

**Eddy Timmermans:** "Het grootste probleem in een landelijke en uitgestrekte gemeente als Pepingen is de onderfinanciering vanuit Vlaanderen. Per inwoner krijgt de stad Antwerpen ruim vijf keer meer geld uit het gemeentefonds dan Pepingen. Steden mogen gerust meer geld krijgen, maar vandaag is die verhouding zoek. Wij hebben 180 km wegen te onderhouden. Probeer dat maar eens met een jaarlijkse bijdrage van 235 euro per inwoner en zonder inkomsten uit de industrie (die is hier quasi volledig afwezig).. Men verplicht ons bijna om van Pepingen een Bokrijk te maken, maar men voorziet geen middelen om het als een Bokrijk te onderhouden. Vlaanderen kan het financiële evenwicht binnen het gemeentefonds herstellen."



**Irina De Knop:** "Dat is absoluut waar. Maar we hebben daarvoor in het Vlaams parlement meer stemmen nodig uit kleinere gemeenten. Een fusie lost bovendien niets op. Het is al meermaals aangetoond dat een schaalvergroting van gemeenten geen enkele besparing oplevert."

**Eddy Timmermans:** "Er is in de lokale besturen ook heel veel frustratie om de procedures bij allerlei vergunningen in de ruimtelijke ordening. Het gaat bijna nooit over de inhoud."

**Irina De Knop:** "Vlaanderen moet ook dringend een betere balans vinden tussen "beslissen" en "verhaal mogen halen". Ik merk bij onze lokale besturen veel frustratie om de aanslepende procedures bij allerlei vergunningen. De Raad voor Vergunningsbetwistingen zou zich ten gronde moeten buigen over de ruimtelijke inpasbaarheid van aanvragen en niet over procedurekwesties."

**Eddy Timmermans:** "De Vlaams regelgeving maakt het voor noodzakelijke dossiers als waterzuivering bijzonder moeilijk om in een uitgestrekte gemeente als de onze mogelijkheden te vinden mét een algemeen draagvlak. Diensten als erfgoed of milieu volgen hun eigen logica maar hebben niet altijd oog voor de financiële beperkingen of voor de praktische kant van de zaak."

**Sander Geerts:** "Een herwaardering van onze stationsomgeving zou heel wat mogelijkheden kunnen creëren voor het woon-werkverkeer. De ruimte is er, maar zolang de NMBS niet beslist om er opnieuw een echt station van te maken, mislopen we de kans om in te zetten op duurzame mobiliteit. Jammer dat de bevoegdheden zo versnipperd zijn. Ook een fietssnelweg naast de spoorweg behoort tot de mogelijkheden. Het heeft geen zin om fietspaden dwars door open velden te trekken, dat zorgt enkel voor conflicten met landbouwers die daar met hun grote machines moeten kunnen werken."



# doeners voorop.

## in Pepingen



Een landelijke gemeente als Pepingen besturen is – vooral financieel – een enorme uitdaging. Vlaanderen zou daar meer oog en oor voor moeten hebben en daar wil ik mij hard voor inzetten. Samen met de Pepingse Open VLD-kandidaat voor het Vlaams parlement Sander Geerts vroegen we burgemeester Eddy Timmermans op de man af welke prioriteiten hij vanuit Pepingen wil meegeven naar het Vlaamse niveau. Dit is een greep uit zijn bevindingen die Sander en ik ook delen.

*Irina*

◀ Lees het vervolg op de achterzijde.

sander  
geerts

plaats 12  
Vlaams Parlement

irina  
de knop

plaats 5  
Vlaams Parlement

open **vld**  
gewoon  
doen.

open **vld**